

5 English abstract of **RU 2140378 C1** stated in the Decision to Grant of 8 May 2009
for parallel Russian patent application No. 2006 122 218

10 FIELD: transport engineering; air intake for ventilation of vehicle compartment or
cooling of vehicle-carried equipment. SUBSTANCE: air intake for vehicle has air duct,
rotary flap with support joint and flap drive. Flap is made in form of wedge with two
faces. Outer face serves for overlapping inlet hole of air intake when flap is retrac-
ted. Inner face, with flap opened, forms inlet section of air duct wall arranged as
side of support joint. EFFECT: reduced input air resistance of air intake and air flow
15 pressure losses. 8 cl, 4 dwg



(19) RU⁽¹¹⁾ 2 140 378⁽¹³⁾ C1
(51) МПК⁵ B 64 D 33/02

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21), (22) Заявка: 97121457/28, 10.12.1997

(24) Дата начала действия патента: 10.12.1997

(46) Дата публикации: 27.10.1999

(56) Ссылки: GB 1050923 A, 14.12.65. RU 2055781 C1, 10.03.96. US 4418879 A, 06.12.83. US 4378097 A, 29.03.83. RU 95111285 A1, 10.02.97.

(98) Адрес для переписки:
125284, Москва, ул. Поликарпова, 23А, АООТ
"ОКБ Сухого" Локшину М.А. для Ферапонтова
В.Г.

(71) Заявитель:
Акционерное общество открытого типа "ОКБ
Сухого"

(72) Изобретатель: Карпов В.М.

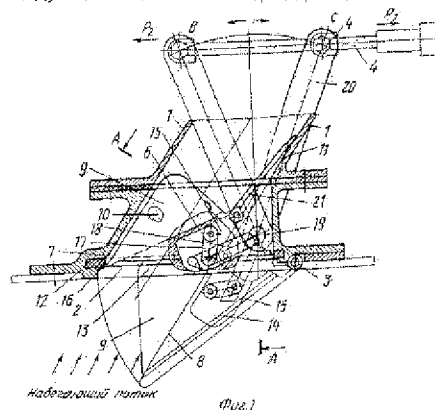
(73) Патентообладатель:
Акционерное общество открытого типа "ОКБ
Сухого"

(54) ВОЗДУХОЗАБОРНИК ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Реферат:

Изобретение относится к воздухозаборникам, используемым для вентиляции отсеков транспортного средства, либо для охлаждения тепловыделяющего оборудования, установленного на транспортном средстве. Воздухозаборник для транспортного средства содержит воздуховод, поворотную створку с опорным шарниром и привод створки. Створка выполнена в виде клина, образованного двумя гранями. Наружная грань служит для перекрытия входного отверстия воздуховода снаружи при убранной створке. Внутренняя грань в открытом положении створки формирует входной участок стенки воздуховода, расположенный со стороны опорного шарнира. Изобретение позволяет снизить входное сопротивление

воздухозаборника и потери полного давления воздушного потока. 7 з.п. ф-лы, 4 ил.



RU 2 140 378 C1

RU 2 140 378 C1